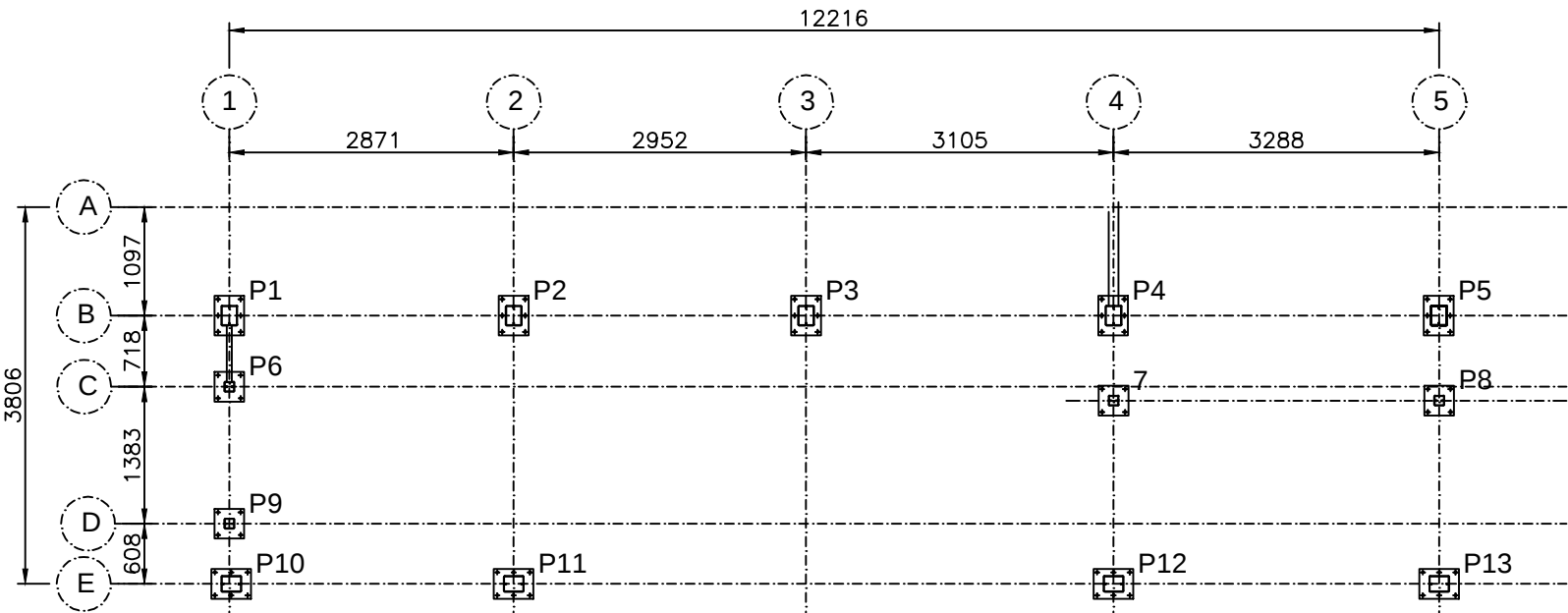
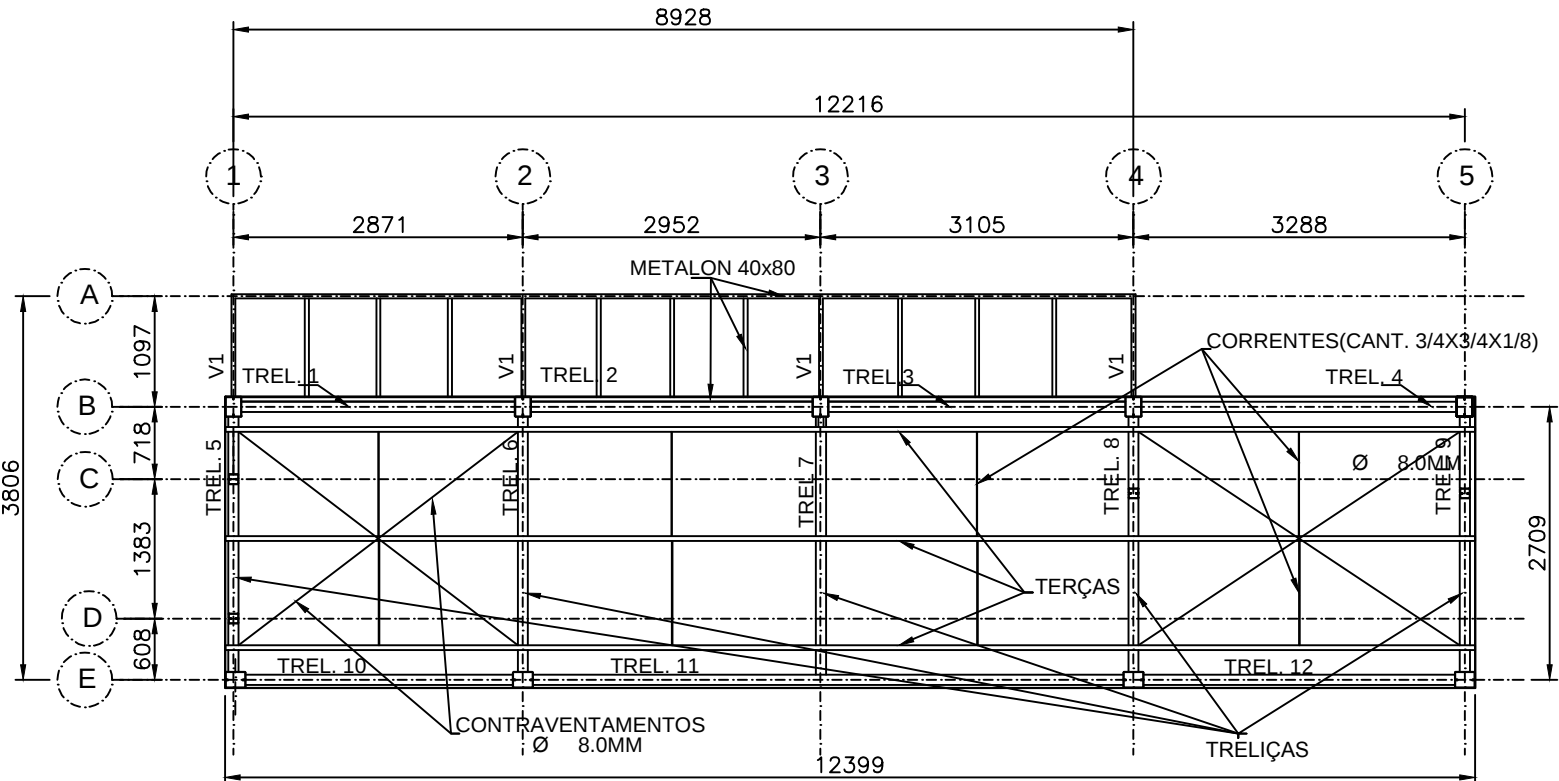
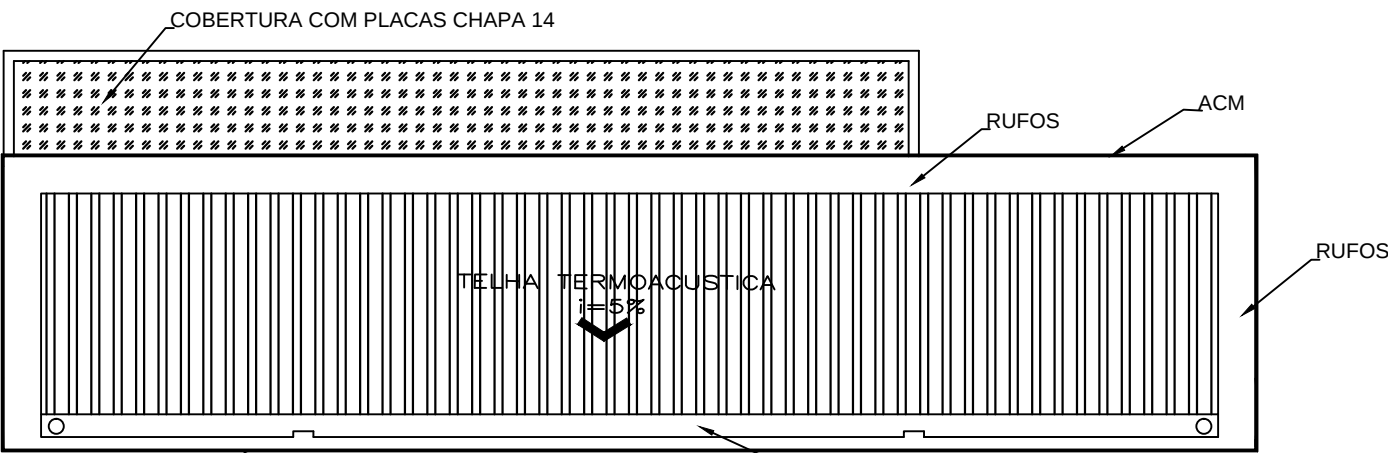




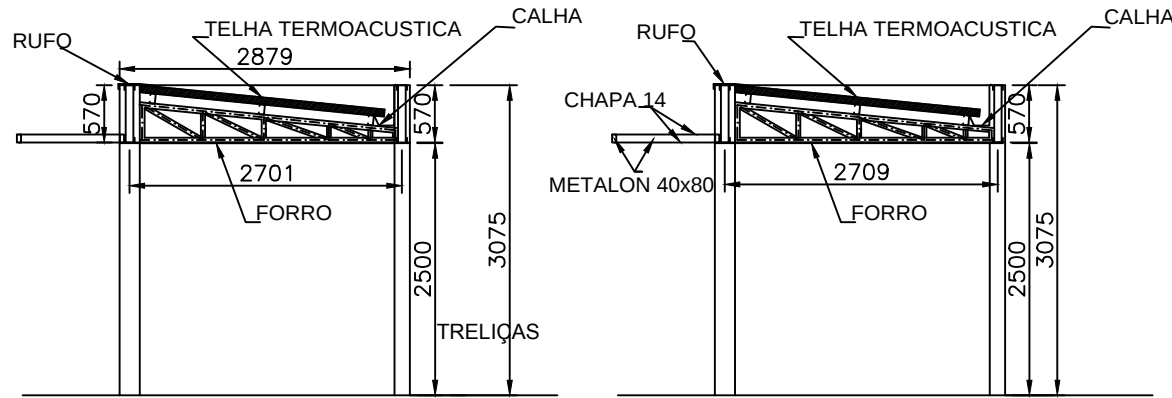
LOCAÇÃO DOS PILARES
Esc. 1:75



TERÇAS DE COBERTURA
Esc. 1:75

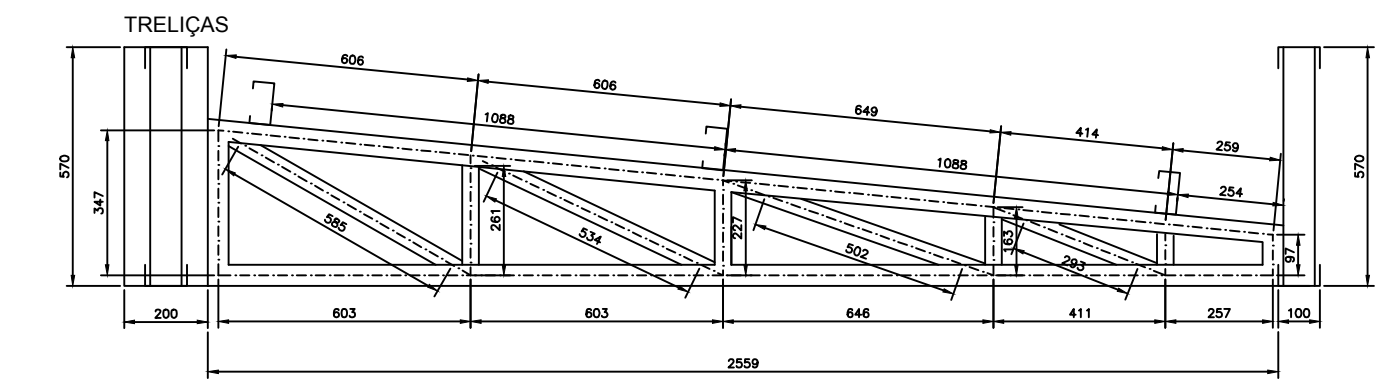
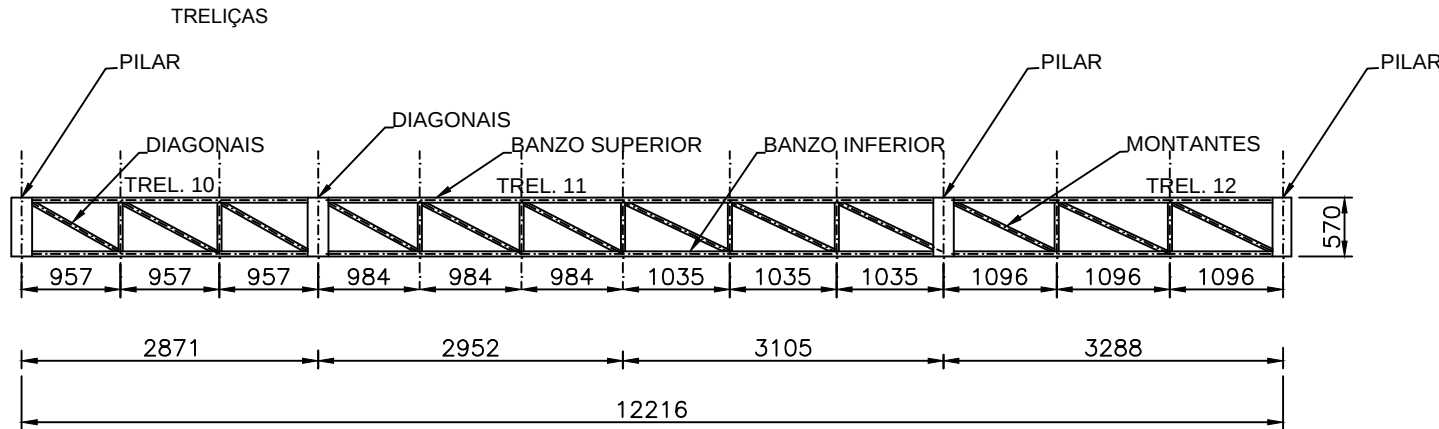
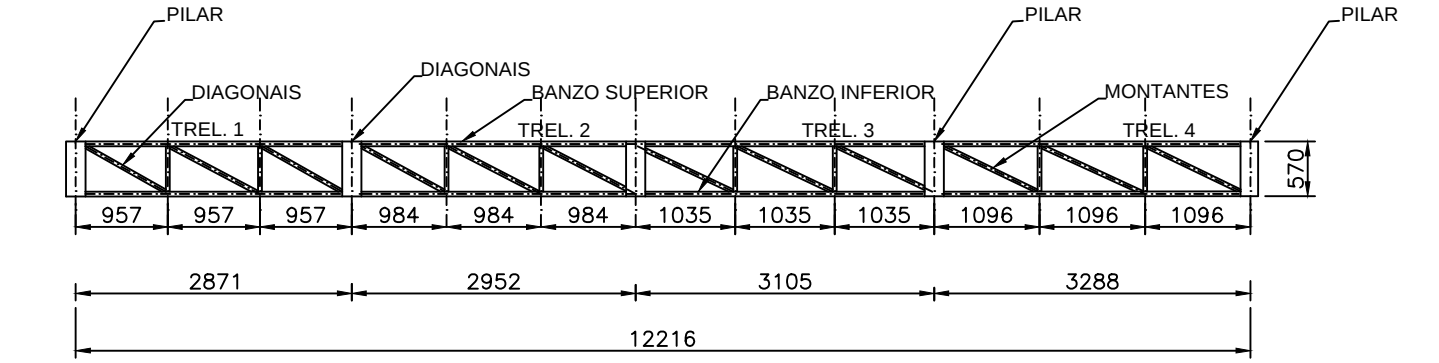


COBERTURA
Esc. 1:75

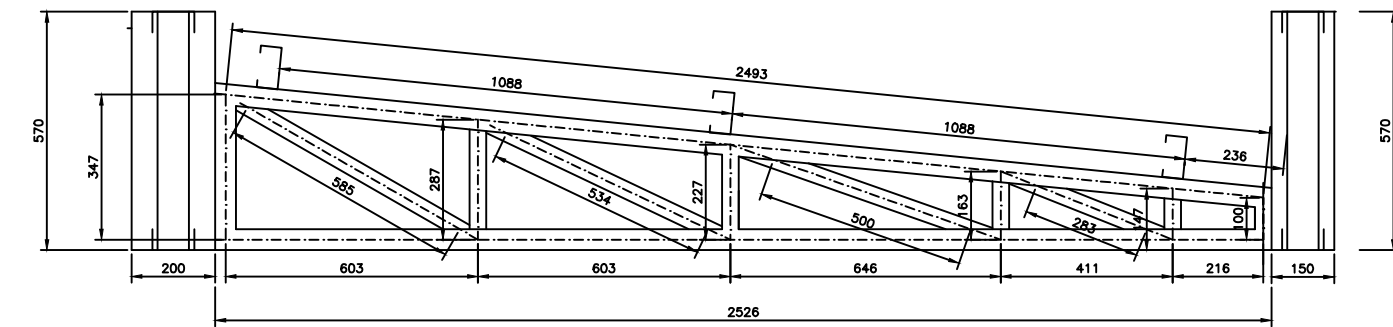


CORTE AA
Esc. 1:75

CORTE BB
Esc. 1:75



TREL 7



TREL 1

MATERIAIS UTILIZADOS

A- Chapas de Base e chumbadores em aço ASTM A36
fy=250MPa ou 250Kg/cm² (Limite de Escoamento)
fu=400MPa ou 4000 kg/cm² (Limite de Resistência)

B- Pilares e Vigas em perfil laminado - ASTM A572 Grau 50
fy=345MPa ou 3450Kg/cm² (Limite de Escoamento)
fu=450-500 MPA ou 4500-5000 kg/cm² (Limite de Resistência)

C-Eletrodo para solda Classe 70: E7018
Fw=485MPa ou 4850 kg/cm² (Resistência Mínima Atração)

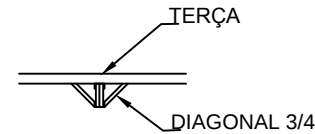
E- Travamentos em aço ASTM A36
fy=345MPa ou 3450Kg/cm² (Limite de Escoamento)
fu=450MPa ou 4500 kg/cm² (Limite de Resistência)

F- Contraventamento da cobertura em aço ASTM A36
fy=345MPa ou 3450Kg/cm² (Limite de Escoamento)
fu=450MPa ou 4500 kg/cm² (Limite de Resistência)

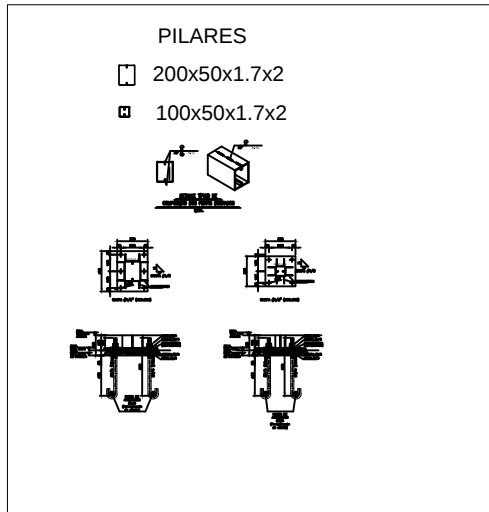
G- Parafusos, porcas e arruelas - ASTM A325

NOTAS

OBSERVAÇÕES:
1- ANTES DE EXECUTAR A ESCADA, CONFERIR OS NÍVEIS DE PISO ACABADO E A LOCAÇÃO DAS ABERTURAS DAS PORTAS DOS PATAMARES NA OBRA.
2-SOBRECARGA ADOTADA 500kg/m² DEVIDO AO USO COMO ROTA DE FUGA E EVASÃO (NORMA NBR 6120 TABELA 2 DO ITEM2.2.1.2 ESTABELECE 300kg/m² PARA ESCADAS)
3-OS PERFIS ADOTADOS TÊM ESPESSURAS GRANDES COM O INTUITO DE GARANTIR UM TEMPO DE COMBUSTÃO MAIOR (DE ACORDO COM A NORMA DO CORPO DE BOMBEIROS DE MINAS GERAIS IT-08/ IT-06 - NBR14.323)



DETALHE DIAGONAL



RELAÇÃO DE MATERIAL

ITEN	DESCRIÇÃO	MAT.	QUANT.	COMPR.	PESO UNIT./m	PESO TOTAL
TRELIÇA						
BANZO INF.	U100x50x2	ASTM A36	1	37,99	3,04	115,49
BANZO SUP.	U100x50x2	ASTM A36	1	37,24	3,04	113,21
MONTANTE	U75x40x2	ASTM A36	1	18,56	2,33	43,24
DIAGONAL	U75x40x2	ASTM A36	1	37,05	2,33	86,33
VIGAS						
TERÇAS	U100x50x17x2	ASTM A36	3	12,4	3,47	129,08
VIGA V1	UU100x50x17x3	ASTM A36	2	13,32	4,48	119,35
CORRENTE	Ø12.5	ASTM A36	4	2,12	0,99	8,40
CONTRAVENTAMENTO	Ø12.6	ASTM A36	4	3,9	9,99	155,84
MÃO FRANCESA	50x2	ASTM A36	1	2,45	1,52	3,72
PILAR						
PILAR- 1/2/3/4/5/10/11/12/13	UU100x50x17x3	ASTM A36	9	3,23	5,05	146,80
PILAR- 6/7/8/9	UU75x50x17x2	ASTM A36	4	3,23	5,05	65,25
BASES						
CHAPA DE BASE(400x300)	CHAPA LISA 3/4"	ASTM A36	9	0,12	149	160,92
CHAPA DE BASE(300x300)	CHAPA LISA 3/4"	ASTM A36	4	0,09	149	53,64
CHUMBADOR	Ø3/4	ASTM A36	52	0,6	2,24	69,89
					TOTAL(KG)	1271,16

TRELIÇA

BANZO SUPERIOR - U100x50x2,25
BANZO INFERIOR - U100x50x2,25
MONTANTE - U93x40x2,25
DIGONAL - U93x40x2,25

TERÇA - U127x60x20x2,25

METALON 40X80

PILAR

P1/P2/P3/P4/P5/P10/P11/P12/P13
UU200X75X25X3

P6/P7/P8/P9
UU50x50x17x2,25

CORRENTES 3/4x3/4x1/8

CONTRAVENTAMENTO Ø8.0MM

MÃO FRANCESA 3/4x3/4x1/8

ENRIJECEADOR chapa 2,25 7 cm

PROJETO :

PROJETO PONTO DE ÔNIBUS

PROJETISTA :
ENG. : JÚLIO CÉSAR

PROPRIETÁRIO :
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAGUARI

DESENHO
ENG. : JÚLIO CÉSAR

DATA :
00/00/00

UNID.:
M²

NOTA :

FOLHA :
00/00